



muslvp26v00ls4

[[

]

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice  
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno  
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/64954-26/HAS  
Spisová značka: Sp. SLP-OV/14989-2026/HAS  
Vyřizuje/linka: Ing. arch. Soňa Hanzlová/724171722  
E-mail: hanzlova@slapanice.cz  
V Brně dne: 24.06.2026  
Datová schránka: 2xfbbgj

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o silničním provozu“*), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v řízení zahájeném na základě podnětu **spol. PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, IČO 43005560**; zastoupené na základě plné moci **spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00 Brno, IČO 04262701** (*dále též „podatel“*) ze dne 25.05.2026, doplněného dne 24.06.2026, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

#### stanovuje přechodnou úpravu provozu

**na silnici:** č. III/15267 – ul. Sokolská a ul. Brněnská v obci Ořechov a v k. ú. Nebovidy  
č. II/152 v obci Ořechov, v obci Hajany, v obci Želešice a ve městě Modřice  
č. III/15265 – ul. Ježkov a ul. Ořechovičská v obci Ořechov  
č. III/15266 – ul. Syrovická v obci Ořechov  
č. III/15268 – ul. Brněnská ve městě Modřice  
č. III/15280 – ul. Benešova ve městě Modřice  
č. III/15277 – ul. Vídeňská v k. ú. Modřice  
č. III/15276 – ul. Moravanská v k. ú. Modřice  
č. III/15275 – v k. ú. Moravany, v k. ú. Nebovidy  
č. III/15273 - v k. ú. Moravany

**na místních komunikacích přiléhajících k silnici č. III/15267 v obci Ořechov, v obci Hajany, v obci Želešice**

**na místních komunikacích přiléhajících k silnici č. III/15275 v obci Nebovidy**

**z důvodu: opravy silnice č. III/15267 v obci Ořechov**

podle předložené dokumentace pro akci: »II/15267 Ořechov, ul. Sokolská«, obsah: „DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, číslo přílohy: 01.1 a 01.2 (celkem 2 přílohy); vypracované spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00 Brno, IČO 04262701 v květnu 2026.

Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

**Upozorňujeme, že jsme příslušní pouze ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích v našem ORP, tzn. v tomto případě mimo město Brno a mimo silnice první třídy č. I/52.**

### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Požadovaný termín přechodné úpravy provozu:

➤ **07.07.2026 ~ 31.08.2026**

**Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. III/15267 - ul. Sokolská a ul. Brněnská v obci Ořechov.**

Toto Stanovení je platné pouze jako součást Rozhodnutí, kterým byla pravomocně povolena uzavírka silnice č. III/15267 - ul. Sokolská a ul. Brněnská v obci Ořechov a jeho platnost je omezena podle zákona o silničním provozu na dobu max. 1 roku ode dne vydání tohoto Stanovení přechodné úpravy provozu.

2. Provedení přechodné úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými je zejména norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
4. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození nebo znečištění dotčených pozemních komunikací.
7. **Přechodná úprava provozu bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodlení odinstalována** a místní úprava provozu bude uvedena do původního stavu (odstranění dočasného zneplatnění svislého dopravního značení, odstranění přechodného vodorovného dopravního značení apod.
8. **Dopravní značení IZ8a „Zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením dopravní značky B28 „Zákaz zastavení“ a s uvedením termínu musí být osazeny min. 7 dní před započítáním akce.**
9. Navržená přechodná úprava provozu bude tvořit ucelený systém a bude v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
10. Dopravní značení výše uvedené akce bude realizováno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a v souladu s platnými technickými podmínkami.
11. **Realizace přechodné úpravy provozu bude provedena v souladu s vyjádřením Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, vydaným pod č. j.: KRPB-115340-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ dne 24.06.2026:**
  - a) pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);

- b) V případě, že v místě omezení dopravy bude užito přechodné světelné signalizační zařízení, tak:
- *v pracovní dny (od 07:00 hod. do 09:00 hod. a od 14:00 hod. do 17:00 hod.) bude z důvodu minimalizace negativních dopadů dopravního omezení zajištěno usměrňování provozu pracovníky realizační firmy v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;*
  - *v pracovní dny (od 09:00 hod. do 14:00 hod. a od 17:00 hod. do 07:00 hod.) a dále v době mimopracovních dnů (sobota, neděle, svátky a ostatní dny pracovního klidu) může být provoz řízen přechodným světelným signalizačním zařízením;*
  - *v případě vzniku neúměrného vzdušného dopravního před SSZ (tj. kolona přesahující délku 300 m nebo čekací doba delší než 2 signální cykly), případně při ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je realizační firma povinna bezodkladně zajistit řízení provozu pracovníky dle § 79 odst. 1 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb.*
- c) dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- d) dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- e) **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- f) doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- *Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.*
- g) před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovení.
- h) před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu.
- i) před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (*stav, rozlišitelnost*) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení.
- j) v době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky.
- k) užití dopravního značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- l) dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací;

- m) velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
- n) dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;
- o) při umístění dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*;
- p) dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- q) užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- r) **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- s) stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
- t) vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
- u) při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;
- v) pracují-li současně alespoň dva pracovníci, vykonávají vzájemný dohled, aby se mohli včas upozornit na případné nebezpečí. Pokud je to možné, vždy jeden pracovník sleduje provoz.
- w) pracovníci musí být proškoleni nejen z hlediska technologie zřizování a rušení pracovního místa (správná instalace značek, zařízení, signálů), ale též z hlediska BOZP.
- x) dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu – vyjma vozidel zajišťující obsluhu staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště.
- y) všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu na komunikacích musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat.
  - *Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.*
  - *Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.*

12. Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení dopravního značení (*dále jen „DZ“*) dle přiložené Situace přechodného DZ.

13. **Realizace přechodné úpravy provozu na uvedených pozemních komunikacích je podmíněna účinností tohoto Stanovení.**

Stanovení nabývá účinnosti 5. dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Šlapanice.

14. Instalaci dopravního značení provede **spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Harašтова 401/18, 620 00 Brno, IČO 04262701.**

15. Odpovědnou osobou za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, jeho udržování, úplnost a včasné odstranění je žadatel, tedy **spol. PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, IČO 43005560.**

Kontaktní osoba: **p. Tomáš Jurásek, tel.: 720 894 657.**

16. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby může z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR stanovit další dopravní značky a zařízení, popř. změnit stanovené přechodné dopravní značení. Povinností zadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Na základě podnětu spol. PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, IČO 43005560; zastoupené na základě plné moci spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Haraštova 401/18, 620 00 Brno, IČO 04262701 ze dne 17.06.2026, o stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy.

Změna místní úpravy provozu formou přechodné úpravy provozu v uvedených úsecích pozemních komunikací je vyvolána stavebními pracemi – opravou silnice č. III/15267 v obci Ořechov, kdy je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu realizovat navrženou přechodnou úpravu provozu.

Přechodná úprava provozu bude provedena podle předložené dokumentace pro akci: »II/15267 Ořechov, ul. Sokolská«, obsah: „DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, číslo přílohy: 01.1 a 01.2 (celkem 2 přílohy); vypracované spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Haraštova 401/18, 620 00 Brno, IČO 04262701 v květnu 2026.

Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s dikcí ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tedy Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Horní 21/731, 611 32 Brno, IČO 75151499 (*dále jen „dotčený orgán“*). Protože součástí podnětu bylo i souhlasné vyjádření dotčeného orgánu vydaného pod č. j.: KRPB-115340-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ dne 24.06.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení, považoval správní orgán návrh stanovení za projednaný s Policií ČR podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, se přímo dotýká zájmů:

- Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO 70932581; adresa pro doručování: oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO 70932581 (správce dotčené silnice);
- obec Ořechov, se sídlem Zahradní 216/1, 664 44 Ořechov u Brna, IČO 00282278 (vlastník dotčených místních komunikací v obci Ořechov);
- obec Hajany, se sídlem Hajany 2, 664 43 Hajany, IČO 00637688 (vlastník dotčených místních komunikací v obci Hajany);
- obec Nebovidy, se sídlem Nebovidy 78, 664 48 Moravany, IČO 00488097 (vlastník dotčených místních komunikací v obci Nebovidy);
- obec Želešice, se sídlem 24. dubna 16, 664 43 Želešice, IČO 00282952 (vlastník dotčených místních komunikací v obci Želešice);
- a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na ní (*dále jen „dotčené osoby“*).

Přechodná úprava provozu musí být v souladu s ust. § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užitá jen po nezbytně nutnou dobu. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu v bodě 7 tohoto stanovení.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



v z. Ing. Bohdana Kalová

Ing. Jiří Ruffer  
vedoucí odboru výstavby

**Příloha jako nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:**

Situace přechodného DZ (»II/15267 Ořechov, ul. Sokolská«, obsah: „DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“, číslo přílohy: 01.1 a 01.2 (celkem 2 přílohy)) č. j.: Čj. SLP-OV/64954-26/HAS ze dne 24.06.2026.

---

**Toto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno na úřední desce MěÚ Šlapanice, ObÚ Ořechov, ObÚ Hajany, MěÚ Modřice, ObÚ Moravany, ObÚ Nebovidy a ObÚ Želešice po dobu nejméně 15 dnů.** Pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Šlapanice nabývá toto opatření účinnosti.

Písemnost musí být zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

sejmuto dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Vyvěšeno s umožněním dálkového přístupu ode dne ..... do dne .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti po výše uvedené dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup (viz ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu)

---

**Doručí se:**

**Podatel (na základě plné moci):**

*(prostřednictvím DS)*

1. ZLINMARK DZ s.r.o., Harašтова 401/18, 620 00 Brno, IČO 04262701

**Dotčené osoby:**

*(prostřednictvím DS)*

2. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO 70932581
3. obec Ořechov, Zahradní 216/1, 664 44 Ořechov u Brna, IČO 00282278
4. obec Hajany, Hajany 2, 664 43 Hajany, IČO 00637688
5. obec Nebovidy, Nebovidy 78, 664 48 Moravany, IČO 00488097
6. obec Želešice, 24. dubna 16, 664 43 Želešice, IČO 00282952

**Ostatní dotčené osoby:**

V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce MěÚ Šlapanice, ObÚ Ořechov, ObÚ Hajany, MěÚ Modřice, ObÚ Moravany, ObÚ Nebovidy a ObÚ Želešice. Současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

**(vyvěšení na úřední desce)**

7. Městský úřad Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice, IČO 00282651
8. Obecní úřad Ořechov, Zahradní 216/1, 664 44 Ořechov u Brna, IČO 00282278
9. Obecní úřad Hajany, Hajany 2, 664 43 Hajany, IČO 00637688
10. Městský úřad Modřice, nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103
11. Obecní úřad Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany, IČO 00282120
12. Obecní úřad Nebovidy, Nebovidy 78, 664 48 Moravany, IČO 00488097
13. Obecní úřad Želešice, 24. dubna 16, 664 43 Želešice, IČO 00282952

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.

**Dotčené orgány a správní úřady:**

*(prostřednictvím DS)*

14. Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, IČO 75151499  
(k č. j.: KRPB-115340-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ)

**Na vědomí:**

15. spis